DEWAN: പിന്നീട് ഫയർ എൻജിൻ വേണമെന്നു പറഞ്ഞു. മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കുത്തു ഒരു ഫയർ എഞ്ചിൻ വാങ്ങിച്ചു വയ്ക്കുണ്ടു ഭരം മുനിസിപ്പാലിറ്റിതന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണു്. അതിനെപ്പറ്റി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അടുക്കൽ പരാതി പറകയോ മറ്റോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. ഏതായാലും കൊല്ലം എക്സൈസ് അസിസ്റ്റൻറു കമ്മീഷണരുടെ ആഫീസിൻെറ രക്ഷക്കായിട്ടു ഒരു ഫയർ എൻജിൻ വാങ്ങിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിലേക്കാവശ്യമുള്ള പണം അടുത്ത ആണ്ടത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കാമെന്നു എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്.

[That part of the representation relating to the construction of drains, roads and wharves will be referred to the Road Board.

In regard to the construction of a pier at Quilon port, an investigation has already been made and a report received by Government. It is under their consideration.

As for the fire engine, it is the duty of the Municipal Council to have one for the use of the municipality. It is not known whether the Council has been moved in the matter. It is, however, proposed to purchase a fire engine for the use of the Assistant Excise Commissioner's office. The Excise Commissioner has promised to make provision for it in the next year's budget.]

87. Needs of the Quilon town.

Mr. KUTTI ASSAN KUNJU SOOPI (*Municipal Council, Quilon*) pointed out that the previous member had dealt with the need to have a pier constructed at the Quilon port. Another urgent need was the electrification of the town. The municipality was spending Rs. 7,000 every year for street-lighting. Government should make arrangements for the electrification of the town, the cost being recovered in easy instalments from the municipality.

DEWAN'S REPLY: Mr. Kunju Soopi, വൈദ്യുതദീപം നടപ്പാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു മുമ്പു ഒരു നിവേദനത്തിനുകൊടുത്തിട്ടുള്ള മറുപടിതന്നെയാണു് ഇതിനുപറയേണ്ടതു്. ഇതു മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആലോചിക്കേണ്ട കാര്യമാണു്. കോട്ടയം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും ഇതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചു അവിടെയുള്ള ഒരു പ്രൈവറ്റ് എജൻസി മുഖാന്തിരം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതു ആദായകരമായ ഒരു പ്രവൃത്തിയാണെന്നു തെളിഞ്ഞിരിക്കുന്നസ്ഥിതിക്കു കൊല്ലത്തു തന്നെ കച്ചവടക്കാരോ അല്ലെങ്കിൽ പൌരപ്രധാനികളോ ഇതിലേക്കു തുടങ്ങി ഒറ്റയായിട്ടോ അല്ലെങ്കിൽ മൂന്നോനാലോപേർ ചേർന്നോ പ്രവൃത്തിക്കുന്നപക്ഷം അതു എളുപ്പത്തിൽ സാധിക്കുന്നതാണു്. വൈദ്യുതദീപം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗവണ്മെൻറു നടപ്പാക്കിയാൽതന്നെയും മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും ൫ ൦ കൊല്ലത്തേക്കു ഗവണ്മെൻറു ചിലവാക്കുന്ന പണത്തിൻെറ ഓഹരികൾ അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ലെന്നു മുനിസിപ്പൽ പ്രസിഡൻറുതന്നെ എഴുതിയിരിക്കുന്നു.

ഞാൻ മുമ്പുപറഞ്ഞതുപോലെ കോട്ടയത്തു പ്രൈവറ്റുഏജൻസ്വേലതുടങ്ങാൻ തീച്ചപ്പെടുത്തുകയും ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റി അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കയും ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. അതുപോലെ കൊല്ലത്തും നടത്താം.

MEMBER : ആണ്ടു തോറും ൬,൦൦൦ രൂപാവീതം വിളക്കു വയ്ക്കുന്നതിനു ചിലവാകുന്നുണ്ടു്. അതുമുതുക ഗവണ്മെൻറിലേയ്ക്കു് ആണ്ടു തോറും അടക്കാമെല്ലോ?

DEWAN : ആണ്ടുതോറും പൌവ്വറിനു ചിലവുണ്ടെല്ലോ. അതുനിവ്വഹിക്കാമെന്നല്ലാതെ ആയതിലേക്കു മുടക്കുമൂലധനം തിരിയെ ഗവണ്മെൻറിലേക്കു ഒടുക്കുവാൻ ഇനി ൫ ൦ കൊല്ലത്തേക്കു സാധിക്കുകയില്ലെന്നു പ്രസിഡൻറു എഴുതിയിട്ടുണ്ടു്. ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഇതിലേക്കു ചിലവുചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയില്ല. പല മുനിസിപ്പൽ കൌൺസിലുകളും ചോദിക്കുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു അതാതു ഔണിൽ പ്രൈവറ്റു ഏജൻസിമുഖാന്തിരംതന്നെ നടത്തണം.

[The question of electrification of the town is one for the municipality to take up. The Kottayam Municipality has taken up the question and entrusted a private agency with the work of electrifying that town. It is a paying concern and will be an easy task if big merchants or others take the initiative in the matter. Even if the Government undertake to do the work for the municipality, it is reported by the Municipal President that it will not be possible for the municipality to pay back the amount spent even within a period of ten years. Following the example of the Kottayam Municipality, the Alleppey Municipality has also taken up the question. The Quilon Municipality may also act likewise.]

88. Needs of the Quilon taluk.

MR. NARAYANA PILLAI VISWANATHA PILLAI (*Quilon taluk, Group 1*) said that the majority of the representations made in the Assembly year after year related to the P. W. Department. In the previous session of the Assembly, the Road Board was used as an expedient for not giving direct replies to such representations. It appeared therefore that the continuance of the Assembly was rendered almost unnecessary by the creation of the Board.

The Road Board should have a non-official majority, for the proper discharge of its functions.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly